



สรุปผลการประชุมวุฒิสภา
ครั้งที่ ๗ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง)
วันจันทร์ที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗

โดย สำนักงานการประชุม สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

วันจันทร์ที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๔๕ นาฬิกา ณ ห้องประชุมวุฒิสภา อาคารรัฐสภา พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร รองประธานวุฒิสภา คนที่หนึ่ง เป็นประธานของที่ประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๗ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) โดยมีนายศุภชัย สมเจริญ รองประธานวุฒิสภา คนที่สอง ผลัดเปลี่ยนทำหน้าที่ประธานของที่ประชุม

เมื่อครบองค์ประชุมแล้ว ประธานของที่ประชุมได้เปิดประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ สรุปผลการประชุมได้ดังนี้

- | | |
|---------------------------------------|----------------|
| (๑) เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม | (ไม่มี) |
| (๒) รับรองรายงานการประชุม | (ไม่มี) |
| (๓) กระทู้ถาม | |
| ๓.๑ กระทู้ถามเป็นหนังสือ | จำนวน ๓ เรื่อง |

๓.๑.๑ กระทู้ถาม เรื่อง การจัดสรรพื้นที่ป่าชายเลนให้เอกชนปลูกป่าชายเลนเพื่อประโยชน์จากคาร์บอนเครดิต (นายอำพล จินดาวัฒนะ เป็นผู้ตั้งถาม ถาถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)

ผลการพิจารณา

เนื่องจากรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พลตำรวจเอก พัชรวาท วงษ์สุวรรณ) ผู้ถูกตั้งกระทู้ถามติดภารกิจ ไม่สามารถมาตอบกระทู้ถามดังกล่าวได้ จึงขอเลื่อนการตอบกระทู้ถามออกไปเป็นวันจันทร์ที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ตามข้อบังคับ ข้อ ๑๕๐

๓.๑.๒ กระทั่งถาม เรื่อง แนวทางการแก้ปัญหาาระบบบริหารจัดการด้านทันตสาธารณสุขไทยอย่างเป็นรูปธรรม (นายพิทักษ์ ไชยเจริญ เป็นผู้ตั้งถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข)

ผลการพิจารณา

เนื่องจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข (นายชลน่าน ศรีแก้ว) ผู้ถูกตั้งคำถามติดภารกิจ ไม่สามารถมาตอบกระทู้ถามดังกล่าวได้ จึงขอเลื่อนการตอบกระทู้ถามออกไปเป็นวันจันทร์ที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ ตามข้อบังคับ ข้อ ๑๕๐

๓.๑.๓ กระทั่งถาม เรื่อง นโยบายซอฟต์แวร์ (นายสถิตย์ ลิ้มพงศ์พันธุ์ เป็นผู้ตั้งถาม ถามนายกรัฐมนตรี)

ผลการพิจารณา

เนื่องจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม (นายเสริมศักดิ์ พงษ์พานิช) ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายให้ตอบกระทู้ถามติดภารกิจ ไม่สามารถมาตอบกระทู้ถามดังกล่าวได้ จึงขอเลื่อนการตอบกระทู้ถามออกไปเป็นวันจันทร์ที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ตามข้อบังคับ ข้อ ๑๕๐

๓.๒ กระทั่งถามด้วยวาจา

จำนวน ๑ เรื่อง

- กระทั่งถาม เรื่อง การเปลี่ยน ส.ป.ก. ๔-๐๑ เป็นโฉนดที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (นายเฉลิมชัย เฟื่องคอน เป็นผู้ตั้งถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์)

ผลการพิจารณา

เนื่องจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ร้อยเอก ธรรมนัส พรหมเผ่า) ผู้ถูกตั้งคำถามติดภารกิจ ไม่สามารถมาตอบกระทู้ถามดังกล่าวได้ จึงทำให้กระทู้ถามดังกล่าวตกไป ทั้งนี้ หากสมาชิกยังประสงค์ที่จะตั้งเป็นกระทู้ถามด้วยวาจา ก็ให้เสนอใหม่เพื่อพิจารณาในคราวถัดไป ตามข้อบังคับ ข้อ ๑๖๖ วรรคสอง

(๔) เรื่องที่คณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว

จำนวน ๑ เรื่อง

- รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางพัฒนาศักยภาพระบบท่าอากาศยานและบริการการเดินทางอากาศเพื่อรองรับอุตสาหกรรมการบินในบริบทใหม่ ซึ่งคณะกรรมการการคมนาคมพิจารณาเสร็จแล้ว

ผลการพิจารณา

รองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง ในฐานะประธานคณะอนุกรรมการด้านการคมนาคมทางอากาศ (พลโท จเรศักดิ์ อานุภาพ) และอนุกรรมการด้านการคมนาคมทางอากาศ (นางศิริพร เย็นเปี่ยม) ได้ร่วมกันเสนอรายงานต่อที่ประชุม สรุปได้ว่า การดำเนินการตามแนวทางพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอนาคตเป็นองค์ประกอบสำคัญที่จะทำให้บรรลุเป้าหมายในการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติ ที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ บนพื้นฐานแนวคิดต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบันและสร้างคุณค่าใหม่ในอนาคต รวมทั้งเป้าหมายการพัฒนาตามแผนพัฒนาและเศรษฐกิจสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ ซึ่งจากการพิจารณาศึกษาแนวทางพัฒนาศักยภาพระบบท่าอากาศยานและบริการการเดินทางอากาศเพื่อรองรับอุตสาหกรรมการบินในบริบทใหม่ พบประเด็นสำคัญ ดังนี้ (๑) ควรกำหนดมาตรฐานขั้นต่ำของการสร้างสนามบินและระบบการเดินทางอากาศตามมาตรฐานระหว่างประเทศเพื่อหลีกเลี่ยงข้อตรวจพบด้านความปลอดภัย (๒) การกำกับดูแลทางเศรษฐกิจของผู้ดำเนินงานท่าอากาศยานและผู้ให้บริการการเดินทางอากาศ ควรกำหนดเงื่อนไขด้านการจัดการสมรรถนะของผู้ให้บริการให้ครอบคลุมเป้าหมายการนำส่งบริการในมิติด้านความปลอดภัย ประสิทธิภาพและความคุ้มค่าของต้นทุน การลงทุนที่เหมาะสม คุณภาพการให้บริการและการจัดการสิ่งแวดล้อม (๓) การพัฒนาศักยภาพสนามบินให้มีผลคุ้มค่า ต้องคำนึงถึงความต้องการของผู้ใช้บริการท่าอากาศยานเป็นสำคัญ (๔) การสื่อสารการบิน การบริการจราจร การติดตามอากาศยาน และเครื่องช่วยการเดินทางอากาศ เป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยเพิ่มขีดความสามารถของระบบห้วงอากาศ (๕) ปัญหาการบินเข้าใกล้กันของอากาศยาน ปัญหาการออกแบบห้วงอากาศ และระบบปฏิบัติการบิน และปัญหาระบบความปลอดภัยของการจราจรทางอากาศ เป็นอุปสรรคสำคัญในการพัฒนาการจัดการห้วงอากาศ (๖) การกำกับดูแลค่าบริการสนามบินและค่าบริการการเดินทางอากาศ โดยคณะกรรมการมีข้อเสนอแนะด้านกฎหมาย ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และด้านนโยบาย ดังนี้

๑. ควรมีการปรับปรุงกฎหมายการเดินทางอากาศและกฎหมายการบินพลเรือน และพัฒนากฎหมายลำดับรองให้สอดคล้องและเป็นไปตามพันธกรณีระหว่างประเทศที่มีการเปลี่ยนแปลงในข้อกำหนดมาตรฐาน และกำหนดหลักเกณฑ์มาตรฐานในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินทางอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และการจัดการจราจรทางอากาศ ตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด

๒. ควรพัฒนาระบบสื่อสารการบินด้วยการเพิ่มช่องทางการสื่อสารด้วยระบบการส่งข้อมูล พัฒนาระบบช่วยการเดินอากาศแบบดั้งเดิม ระบบดาวเทียม และระบบการบินด้วยเครื่องช่วยการเดินอากาศ เพื่อให้ตำแหน่งของอากาศยานที่ถูกต้องมากขึ้น พัฒนาระบบติดตามอากาศยานสมัยใหม่ที่สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามได้ทุกพื้นที่และมีระบบสำรองในกรณีเรดาร์ขัดข้อง

๓. ควรพัฒนาการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณท่าอากาศยานและเขตประชิดสนามบิน พัฒนาขั้นตอนการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน สำหรับการจัดการจราจรทางอากาศแบบประสิทธิภาพ (แบบ PBN) และการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ และพัฒนาระบบสื่อสารระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และระบบการบินเข้าและออกสนามบิน

๔. ควรสร้างยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ครอบคลุมถึงประเด็นความปลอดภัย ความต้องการของประชาชน ความสามารถในการรองรับทั้งภาคพื้นดินและภาคอากาศ ความคุ้มค่าในการลงทุน และสิ่งแวดล้อม ควรมีการจัดการประเมินความปลอดภัยและความเสี่ยงในพื้นที่ควบคุมจราจรทางอากาศที่มีโอกาสอากาศยานเข้าใกล้กันสูงและทบทวนแผนจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ควรพัฒนาการจัดการห้วงอากาศให้สามารถรองรับปริมาณอากาศยานที่เพิ่มขึ้น และสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาของระบบท่าอากาศยาน และควรผลักดันแนวคิดการบริหารความเปลี่ยนแปลงและการบริหารความขัดแย้ง ไปสู่การปฏิบัติในองค์กรต่าง ๆ

๕. ควรสร้างระบบการมีส่วนร่วมระหว่างหน่วยงานกำกับดูแลและหน่วยงานบริการต่าง ๆ โดยมุ่งเป้าหมายพัฒนาพันธกิจด้านการขนส่งทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล มีหลักประกันคุณภาพการให้บริการและมีศักยภาพสามารถแข่งขันได้ มีการกำหนดแนวทางการพัฒนาระบบท่าอากาศยานและบริการการเดินอากาศสู่บริบทใหม่ โดยมีแผนพัฒนาบุคลากรให้มีจำนวนเพียงพอและมีความรู้ในเทคโนโลยีของอุตสาหกรรมบริบทใหม่ รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมระหว่างองค์กรในประเทศและต่างประเทศให้มีประสิทธิภาพทุกขั้นตอนในการกำกับดูแล การจัดการและบริการ ตลอดถึงการสร้างนวัตกรรม

ภายหลังที่คณะกรรมการได้เสนอรายงานต่อที่ประชุมแล้ว ประธานของที่ประชุมได้อนุญาตให้สมาชิกวุฒิสภาได้อภิปรายแสดงความคิดเห็น สรุปได้ว่า ปัจจุบันระบบท่าอากาศยานและบริการการเดินอากาศ ประสบกับปัญหาการบินไม่ตรงเวลา การไหลตกระเป่าเดินทางที่ไม่สะดวกและล่าช้า มาตรฐานการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนขึ้นเครื่องที่แตกต่างกันในแต่ละสนามบินและไม่เป็นไปตามลำดับขั้นตอน รวมทั้งปัญหาการจราจรและความแออัดของสนามบิน ดังนั้น ในการพัฒนาระบบท่าอากาศยานและบริการการเดินอากาศสู่บริบทใหม่ จึงควรให้ความสำคัญกับการให้บริการที่ดีกับผู้ใช้บริการ การอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารอย่างสมศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ พัฒนากำลังคนและโครงสร้างพื้นฐานในลักษณะเครือข่าย กำหนดมาตรฐานการตรวจสอบความปลอดภัยให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน มีความสมควรแก่เหตุและเป็นมาตรฐานสากล ควรพัฒนาลักษณะทางกายภาพของสนามบินให้ทันสมัย มีสิ่งอำนวยความสะดวกและสิ่งแวดล้อมที่ดีอย่างเช่นสนามบินชางงี ประเทศสิงคโปร์ และมีการจัดทำคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของสายการบิน ควรยกมาตรฐานของการสร้างสนามบินและระบบการเดินอากาศตามมาตรฐานระหว่างประเทศให้ได้ตามข้อกำหนดมาตรฐานขั้นสูงสุดเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้ใช้บริการ ควรปรับปรุงเครื่องช่วยการเดินอากาศให้สามารถนำเครื่องบินลงจอดสนามบินได้ในภาวะที่ทัศนวิสัยต่ำโดยเฉพาะสนามบินสุวรรณภูมิ ดอนเมือง ภูเก็ต และเชียงใหม่ ควรปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของสนามบินภูเก็ตเพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินที่มากขึ้น

และให้ความสำคัญกับสนามบินภูมิภาคอื่น ๆ เช่น สนามบินแม่ฮ่องสอน สนามบินแพร่ รวมทั้งขยายเส้นทางบินให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล นอกจากนี้ ควรมุ่งเน้นการบริหารระบบทางอากาศด้วยการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ครอบคลุมถึงการใช้อากาศยานไร้คนขับ และพิจารณาถึงความคุ้มค่าและต้นทุนของสนามบินโดยคำนึงถึงระยะทางของแต่ละสนามบิน ซึ่งต้องอยู่ห่างกันประมาณ ๒๐๐ กิโลเมตร รวมทั้งควรมีการถอดบทเรียนเหตุการณ์เครื่องบินลูกใหม่ขณะลงจอดที่สนามบินฮานดะ ประเทศญี่ปุ่น ทั้งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและการอพยพผู้โดยสาร เพื่อเป็นข้อมูลในการป้องกันและพัฒนาต่อไป สำหรับข้อเสนอแนะด้านกฎหมายของคณะกรรมการการ ควรกำหนดรายละเอียดและประเด็นปัญหาและข้อจำกัดของกฎหมายให้ชัดเจนเพื่อนำไปสู่การปรับปรุงแก้ไขต่อไป

จากนั้น รองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง ในฐานะประธานคณะกรรมการด้านการคมนาคมทางอากาศ (พลโท จเรศักดิ์ อานุภาพ) อนุกรรมการด้านการคมนาคมทางอากาศ (นางศิริพร เย็นเปี่ยม) ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (นายสุทธิพงษ์ คงพูล) และรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (นางสาวปวีณา จริยฐิติพงศ์) ได้ร่วมกันตอบชี้แจง สรุปได้ว่า รายงานการพิจารณาศึกษา มีความสอดคล้องกับการดำเนินการในปัจจุบันของรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีการกำหนดนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศเชิงบูรณาการครบทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านเศรษฐกิจการบิน และด้านมาตรฐานการบิน มีแผนแม่บททางอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ มีการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของทางอากาศซึ่งสามารถรองรับเที่ยวบินได้เป็นจำนวนมากเพื่อให้สอดคล้องกับศักยภาพด้านการท่องเที่ยว มีการนำร่องนำเชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืนมาใช้กับเครื่องบินไทย เพื่อช่วยลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ (Net Zero) ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามมาตรการของ ICAO และสนับสนุนให้ผู้ให้บริการรับจ้างเปลี่ยนมาใช้ไฟฟ้าหรือใช้พลังงานแสงอาทิตย์มากขึ้น มีการศึกษาเพื่อปรับปรุงแผนแม่บทเพื่อรองรับระบบอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สำหรับปัญหาการบินไม่ตรงเวลานั้นมีสาเหตุจากอากาศยานไม่เพียงพอเนื่องจากได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 จึงได้มีการปรับลดเที่ยวบินให้สอดคล้องกับอากาศยานที่มีอยู่ และมีการพัฒนาระบบการให้บริการโดยให้ความสำคัญกับการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ ทั้งนี้ ปัจจุบันกำลังพัฒนาลักษณะทางกายภาพของสนามบิน การจราจร ระบบเช็คอิน และการตรวจค้นด้วยการนำระบบไบโอเมตริกซ์มาใช้สำหรับการยืนยันตัวตนตามจุดบริการอัตโนมัติต่าง ๆ ของสนามบิน ส่วนในเรื่องของข้อเสนอแนะด้านกฎหมายนั้นในเบื้องต้นเห็นควรพิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ให้สอดคล้องกับความหมายสากลที่ ICAO กำหนด เช่น คำว่า “บริการการเดินอากาศ” และคำว่า “อากาศยาน” ก่อนเพื่อนำไปสู่การปรับปรุงแก้ไขในเรื่องอื่น ๆ ต่อไป อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการได้ขอรับประเด็นข้ออภิปรายของสมาชิกเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยกับรายงานพร้อมทั้งข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ และมีมติให้ส่งรายงานพร้อมทั้งข้อเสนอแนะดังกล่าวไปยังคณะรัฐมนตรีต่อไป

(๕) เรื่องที่ค้างพิจารณา

(ไม่มี)

(๖) เรื่องที่เสนอใหม่

จำนวน ๑ เรื่อง

- รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินกองทุนพัฒนาน้ำบาดาล สำหรับปี
สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ (ตามมาตรา ๗ อัญญา แห่งพระราชบัญญัติน้ำบาดาล พ.ศ. ๒๕๒๐
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติน้ำบาดาล (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๖)

ผลการพิจารณา

ในการพิจารณารายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินกองทุนพัฒนาน้ำบาดาล สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ของที่ประชุมวุฒิสภา รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล (นายสุรินทร์ วรกีจธำรง) กับคณะ ได้เข้าร่วมประชุมชี้แจงรายงานต่อที่ประชุม

จากนั้น ประธานของที่ประชุมได้อนุญาตให้คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งประธานวุฒิสภามอบหมายให้พิจารณาศึกษารายงานดังกล่าว โดยรองประธาน คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คนที่สี่ ในฐานะประธานคณะอนุกรรมการ การจัดการทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน (นายวิระศักดิ์ โควสุรัตน์) ได้แถลงผลการพิจารณาศึกษา ต่อที่ประชุม สรุปได้ว่า กรมทรัพยากรน้ำบาดาลได้นำเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีและรายงาน การเงินกองทุนพัฒนาน้ำบาดาลให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและรับรองทุกปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๘ ถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยในส่วนของการทำงานที่รายงาน การเงินกองทุนพัฒนาน้ำบาดาลเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพบว่า ได้มีการนำเสนอรายงานการเงินกองทุน พัฒนาน้ำบาดาลในปี พ.ศ. ๒๕๔๘ - ๒๕๕๑ แต่คณะกรรมการไม่พบหลักฐานการเสนอรายงาน การเงินกองทุนพัฒนาน้ำบาดาลต่อรัฐสภา ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๖๓ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตาม เจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติบาดาล พ.ศ. ๒๕๒๐ กรมทรัพยากรน้ำบาดาลควรเสนอรายงาน การเงินกองทุนในปีดังกล่าวต่อรัฐสภา พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลที่ไม่ได้จัดทำรายงานดังกล่าวด้วย

สำหรับในส่วนของบรรดารายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินกองทุนพัฒนา น้ำบาดาลได้มีการส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบความถูกต้องแล้ว ไม่พบข้อกังวลใด ส่วนประเด็นตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ ๑๓ เงินรับรองการตรวจสอบ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑๕.๘๓ ล้านบาท นั้น กรมทรัพยากรน้ำบาดาลได้ส่งหลักฐานการเงินในเรื่องนี้ ให้ผู้สอบบัญชีครบถ้วนแล้ว อย่างไรก็ตาม ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมทรัพยากรน้ำบาดาลควรดำเนินการ เกี่ยวกับกรณีดังกล่าวให้รวดเร็วยิ่งขึ้น และควรดำเนินการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการจัดทำบัญชี กองทุนพัฒนาน้ำบาดาลของกรมทรัพยากรน้ำบาดาลเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งกำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดทำ บัญชีสำหรับการดำเนินกิจกรรมแยกต่างหากจากบัญชีดำเนินงานทั่วไป พร้อมทั้งเสนอรายงาน ผลการดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมายและผลสัมฤทธิ์ต่อรัฐมนตรี เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี และเปิดเผยให้สาธารณชนทราบ รวมทั้งเผยแพร่ผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วย นอกจากนี้ การจัดลำดับ

ความสำคัญเร่งด่วน กรมทรัพยากรน้ำบาดาลควรคำนึงถึงการจัดการน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค ก่อนการจัดการน้ำเพื่อการเกษตร ส่วนการกำหนดอัตราค่าใช้น้ำบาดาลควรพิจารณาในอัตราที่เหมาะสม ตามลักษณะของการใช้งาน อีกทั้งกรมทรัพยากรน้ำบาดาลควรสนับสนุนและส่งเสริมให้ทุกภาคส่วน มีส่วนร่วมในการบริหารจัดการน้ำในสถานการณ์ที่เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

ภายหลังจากที่คณะกรรมการได้แถลงผลการพิจารณาศึกษาต่อที่ประชุมแล้ว ประธานของที่ประชุมได้อนุญาตให้สมาชิกวุฒิสภาอภิปรายแสดงความคิดเห็น สรุปได้ว่า เนื่องจากหลายพื้นที่ยังมีความต้องการใช้น้ำในหลากหลายวัตถุประสงค์ ประกอบกับในแต่ละปีประเทศไทย มีน้ำฝนปริมาณมาก ดังนั้น ควรพิจารณาเรื่องการกักเก็บน้ำบนดินให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นด้วย รวมถึง ทำการวิจัยโครงการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ให้เห็นอย่างเป็นรูปธรรม ควรพิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์ เพื่อให้มีการยกเว้นการเก็บเงินค่าใช้น้ำบาดาลจากการเกษตรเพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่าย รวมถึง มีมาตรการในการช่วยเหลือวัดและโรงเรียน สนับสนุนและเสริมสร้างให้องค์กรชุมชนหรือกลุ่มผู้ใช้น้ำ ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการน้ำ ส่งเสริมการทำธนาคารน้ำใต้ดิน และประสานงาน กับองค์กรต่าง ๆ เช่น สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) หรือมหาวิทยาลัยเกี่ยวกับการจัดการ ข้อมูลและเผยแพร่องค์ความรู้ให้กับประชาชนในแต่ละพื้นที่ได้อย่างเหมาะสม

จากนั้น รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล (นายสุรินทร์ วรกีจธำรง) ตอบชี้แจง สรุปได้ว่า การที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาลไม่ได้เสนอรายงานการเงินกองทุนพัฒนาน้ำบาดาลตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๖๓ มาয়วุฒิสภา นั้น เนื่องจากกรมมีความเข้าใจคลาดเคลื่อนในข้อกฎหมาย จึงได้เสนอรายงานประจำปีดังกล่าวไปยังกระทรวงการคลังเพียงหน่วยงานเดียว อย่างไรก็ตาม กรมทรัพยากรน้ำบาดาลจะได้เร่งเสนอรายงานประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๖๓ มาয়วุฒิสภา ให้ทันภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๗ นอกจากนี้ กรมพัฒนาน้ำบาดาลเห็นด้วยกับการทำธนาคารน้ำใต้ดิน ในระบบปิดซึ่งเป็นการชุดบ่อเพื่อส่งน้ำไปเก็บไว้ที่ชั้นน้ำบาดาล เนื่องจากระบบปิดสามารถเติมน้ำได้ หลายรอบมากกว่าระบบเปิด รวมทั้งได้เปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการน้ำ ตั้งแต่ขั้นตอนการลงพื้นที่สำรวจบริเวณที่จะชุดเจาะน้ำบาดาล ส่งเสริมให้กลุ่มผู้ใช้น้ำรวมตัวกัน เป็นกลุ่มผู้ผลิตเพื่อให้มีความสามารถในการบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรภายใต้ความช่วยเหลือ ทางด้านการเงินจากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ตลอดจนจะได้นำเสนอ ให้คณะกรรมการที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์การเก็บเงินค่าใช้น้ำบาดาลเพื่อให้ การช่วยเหลือเกษตรกร วัด และโรงเรียนอีกด้วย

ที่ประชุมพิจารณารับทราบ

(๗) เรื่องอื่น ๆ

จำนวน ๒ เรื่อง

๗.๑ ตั้งกรรมการในคณะกรรมการการพัฒนาสังคม และกิจการเด็ก เยาวชน สตรี ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส แทนตำแหน่งที่ว่าง

ผลการพิจารณา

ที่ประชุมได้มีมติตั้ง พลเรือเอก อะดุง พันธุ์เอี่ยม เป็นกรรมการในคณะกรรมการการพัฒนาสังคม และกิจการเด็ก เยาวชน สตรี ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส แทนตำแหน่งที่ว่าง ตามนัยแห่งข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๑๐๓

๗.๒ ตั้งกรรมการในคณะกรรมการการกฎหมาย การยุติธรรม และการตำรวจ แทนตำแหน่งที่ว่าง

ผลการพิจารณา

ที่ประชุมได้มีมติตั้ง พลตำรวจเอก ต่อศักดิ์ สุขวิมล เป็นกรรมการในคณะกรรมการการกฎหมาย การยุติธรรม และการตำรวจ แทนตำแหน่งที่ว่าง ตามนัยแห่งข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๑๐๓

เลิกประชุม เวลา ๑๓.๓๕ นาฬิกา

